

PRESS KIT KTM 790 DUKE 2027

INTRODUZIONE

Nuova KTM 790 DUKE 2027: controllo assoluto

La KTM 790 DUKE 2027 arriva sul mercato completamente rinnovata, rafforzando la sua leadership nel segmento delle naked di media cilindrata.

Introdotta originariamente nel 2018 e rilanciata nel 2022 con produzione in Cina, la versione MY27 rappresenta l'evoluzione naturale dei modelli precedenti, integrando importanti affinamenti ispirati alle KTM 990 DUKE e KTM 1390 SUPER DUKE.

Per il 2027, la KTM 790 DUKE introduce un design completamente nuovo, un'ergonomia ridefinita e aggiornamenti significativi a ciclistica ed elettronica, offrendo uno dei pacchetti più competitivi della categoria naked mid-range, idoneo anche per patente A2.

RIDER FIRST – AGILITY ALWAYS

La KTM 790 DUKE 2027 si distingue per un design più dinamico, un'ergonomia profondamente migliorata e un'esperienza di guida più connessa.

Perfettamente bilanciata tra agilità e stabilità alle alte velocità, beneficia della ridotta massa rotante del motore e di una configurazione compatta motore-telaio, che garantiscono grande agilità e un angolo di piega particolarmente elevato. L'aumento dell'interasse migliora ulteriormente la stabilità in rettilineo e in curva, trasmettendo una maggiore sensazione di sicurezza.

La nuova dinamica di guida è determinata anche dalla scelta di componentistica WP di alto livello:

- nuove pinze radiali
- nuovi dischi freno
- sospensioni aggiornate
- ammortizzatore di sterzo di serie

Come per tutte le moto della famiglia KTM, il progetto complessivo è orientato alla massima compattezza e alla riduzione del peso.

Highlights

- Nuova posizione di guida
- Forcella aggiornata con regolazioni intuitive a 5 click
- Monoammortizzatore regolabile, più lungo di 5 mm
- Nuovo serbatoio in acciaio da 13,5 L con parte superiore più piatta
- Pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV
- Nuovo impianto frenante WP sviluppato internamente
- Design completamente nuovo
- Garanzia premium del costruttore di 4 anni

SOVRASTRUTTURE

Allineata stilisticamente alle sorelle maggiori 990 DUKE e 1390 SUPER DUKE R, la 790 DUKE 2027 riceve un importante restyling, con particolare attenzione all'eliminazione dei punti di pressione per il pilota e una riduzione complessiva del peso di 2 kg.

La parte frontale - che include il nuovo faro a LED - è stata ampliata, mentre il serbatoio è stato ridisegnato per offrire:

- supporto più naturale
- contatto fluido con le ginocchia
- migliore stabilità in curva

Grazie a questi aggiornamenti la posizione in sella risulta naturale, precisa e senza sforzo.

SOSPENSIONI

La forcella è una WP APEX da 43 mm a steli rovesciati:

- escursione: 150 mm
- tecnologia split: compressione e ritorno separati

Molle lineari:

- morbide all'inizio → comfort
- più rigide a fine corsa → controllo

Nuovo sistema di regolazione a 5 click:

- compressione (stelo sinistro)
- ritorno (stelo destro)

Il mono posteriore è un'unità WP APEX Monotube:

- molla lineare
- regolazione del ritorno (5 click)
- precarico manuale

Incrementi:

- +5 mm corsa ammortizzatore
- +20 mm corsa ruota

Risultato:

- migliore risposta sulle piccole asperità e maggiore supporto in ingresso curva

NUOVO IMPIANTO FRENANTE WP

Sistema completamente sviluppato internamente:

- doppio disco anteriore da 300 mm
- pinze radiali a quattro pistoncini
- pompa radiale
- disco posteriore da 240 mm con pinza a pistoncino singolo

Pedale freno posteriore riposizionato:

- più accessibile
- non compromette l'angolo di piega

Risultati:

- maggiore potenza frenante con minor sforzo
 - risposta fluida e lineare
 - controllo superiore
-

TELAIO E TELAIETTO

Telaio

In acciaio al cromo-molibdeno (CrMo):

- leggero
- rigidità ottimizzata per prestazioni superiori e feedback più preciso
- motore utilizzato come elemento strutturale: meno materiale, più efficienza

Telaio in alluminio pressofuso

- nuovo design
- struttura monoblocco
- integra airbox e prese d'aria

Vantaggi

- maggiore rigidità
- peso ridotto
- packaging ottimizzato

Airbox integrato:

- centro di gravità più basso
- flussi d'aria migliorati
- aspirazione diretta ed efficiente

MOTORE

LC8c (Liquid Cooled 8 Valve Compact):

- bicilindrico parallelo da 799 cc
- manovellismo a 75°
- DOHC, 8 valvole

Prestazioni

- 87 Nm a 8.000 giri/min
- 95 CV a 9.500 giri/min – depotenziabile per patente A2
- consumo: 4,6 l/100 km

Erogazione

- coppia sostanziosa ai bassi
- allungo coinvolgente

EMISSIONI / SCARICO

Omologazione EURO 5+

Tre sonde lambda per il monitoraggio delle emissioni

Silenziatore completamente nuovo:

- forma più armoniosa
- costruzione senza saldature visibili
- unica saldatura nascosta

Nuovo fondello:

- alluminio pressofuso
- verniciatura nero

Nuovo paracalore passeggero.

TECNOLOGIA

Pacchetto elettronico evoluto:

- nuovo faro LED
- display TFT da 5"
- diverse modalità di guida, TRACK mode opzionale
- cornering ABS
- anti-wheelie
- launch control

FARO

Aggressivo, essenziale, tecnico:

- struttura in plastica rinforzata con fibra di vetro
- design “sospeso” tra proiettore e corpo luce
- DRL integrati
- sensore di luminosità automatico
- anabbagliante centrale automatico

DISPLAY

TFT da 5”:

- vetro antiriflesso
- struttura laminata

Interfaccia

- menu semplificato
- impostazioni più rapide
- grafica intuitiva

TRACK MODE

Due layout:

- Base: tempi sul giro + dati essenziali
- Telemetria: angoli di piega, accelerazione, frenata, risposta del gas

POWERPARTS

Ampia gamma dedicata KTM.

Performance & Sound

- scarichi Akrapovič (titanio)
- scarichi Remus (acciaio)

Stile racing

- supporto silenziatore in alluminio anodizzato
- coprisella monoposto

Comfort

- selle Ergo di diverse altezze: standard / ribassata -14 mm / rialzata +20 mm

Dettagli estetici

- specchi lavorati CNC
- specchi bar-end

Protezione aerodinamica

- windshield (maggiore comfort)
- flyscreen (look sportivo)
- versioni fumé o carbon